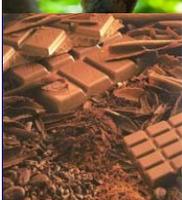




Filhet Allard Maritime
MARINE INSURANCE BROKERS



LE CACAO ET SES RISQUES DURANT SON TRANSPORT

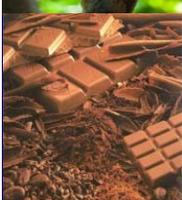
Abidjan, Hôtel Ivoire,
21 novembre 2012

World Cocoa Conference 2012



SOMMAIRE

- Les problématiques rencontrées p. 3
- Les solutions apportées p. 35
- L'Assurance Maritime du Cacao p. 54





Les problématiques rencontrées

- La condensation : problématique principale

Picture removed

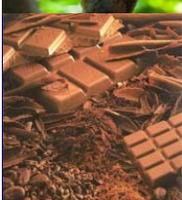




Les problématiques rencontrées

- La condensation : problématique principale

Picture removed

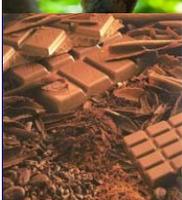




Les problématiques rencontrées

- La condensation : problématique principale

Picture removed

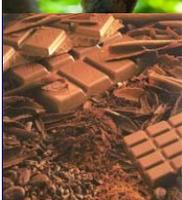




Les problématiques rencontrées

- La condensation : problématique principale

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La condensation : problématique principale

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La condensation : problématique principale

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La migration d'humidité

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La migration d'humidité

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- L'infestation

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- L'infestation





Les problématiques rencontrées

- La contamination par odeurs

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La qualité de la sacherie

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La qualité de la sacherie

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La qualité de la sacherie

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La qualité de la sacherie

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- La qualité de la sacherie

Picture removed

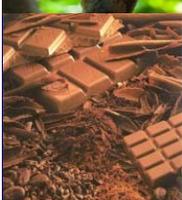




Les problématiques rencontrées

- Les navires transporteurs et les événements de mer (majeurs)

Picture removed

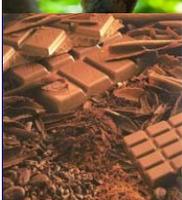




Les problématiques rencontrées

- Les navires transporteurs et les événements de mer (majeurs)

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- Les navires transporteurs et les événements de mer (majeurs)

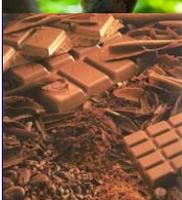
Picture removed





Les problématiques rencontrées

- Le routing des compagnies maritimes





Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements



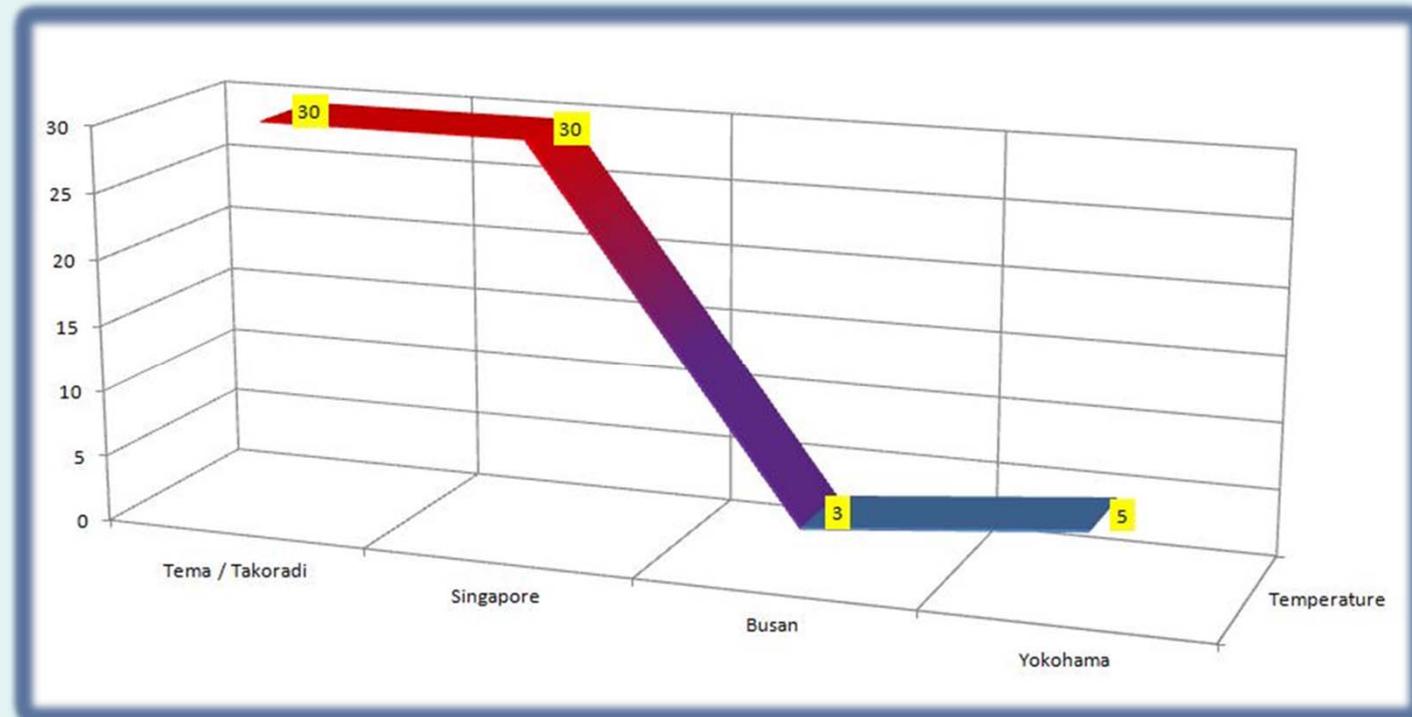


Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements

Pendant le voyage, un conteneur arrimé en pontée, subit des variations de température très importantes favorables à de fortes condensations

Novembre - Mars : courbe moyenne des températures pour des voyages COA sur le Japon



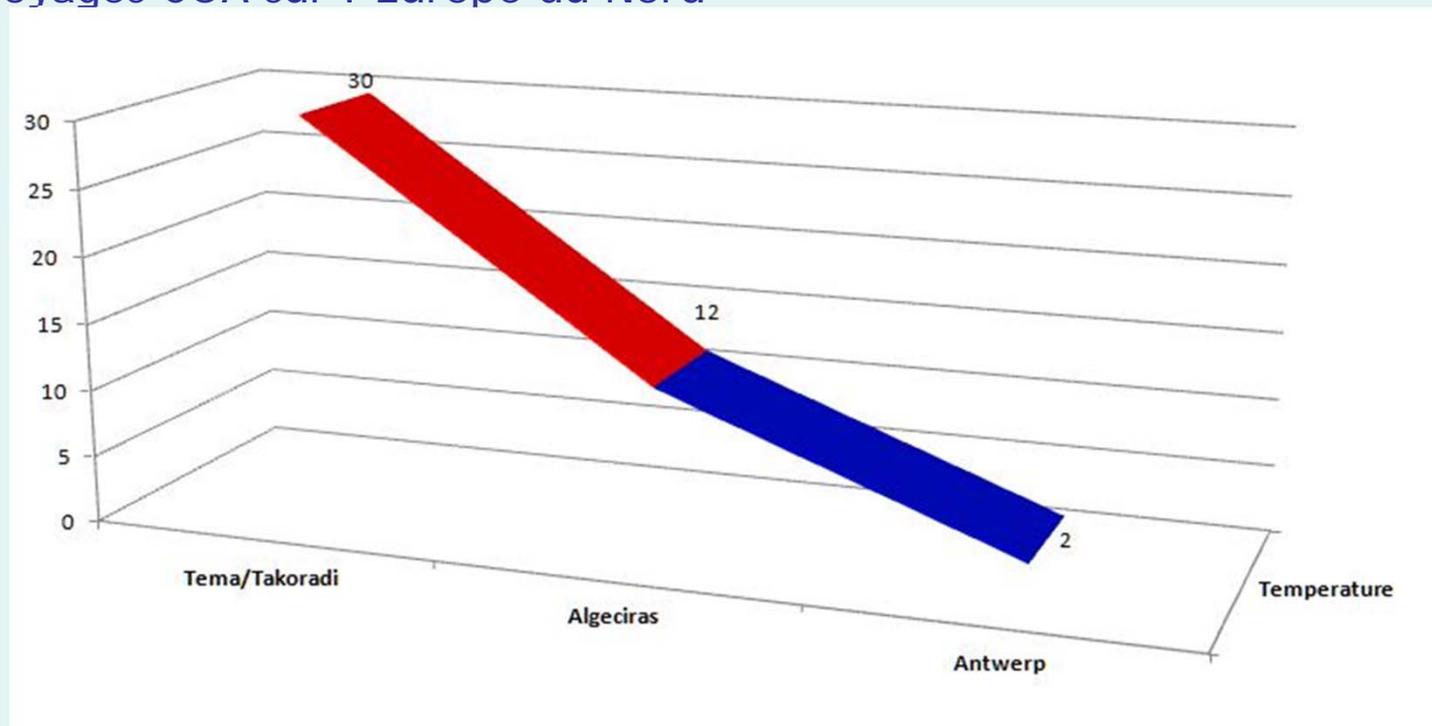


Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements

Pendant le voyage, un conteneur arrimé en pontée, subit des variations de température très importantes favorables à de fortes condensations

Novembre - Mars : courbe moyenne des températures pour des voyages COA sur l'Europe du Nord

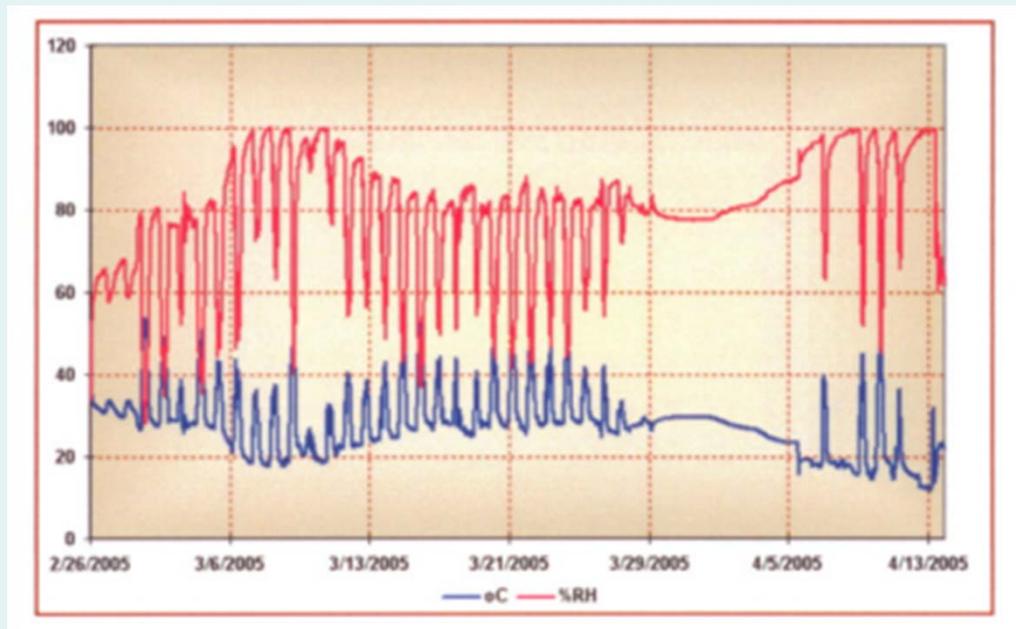




Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements

Ci-dessous un enregistrement (température et humidité relative) d'un voyage vers l'Asie entre un 25 février et un 13 avril, avec transbordement





Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements (vers Tallinn)

Navires	De / Vers	Date de départ	Date d'arrivée
Safmarine Nyanga	Port d'Afrique de l'Ouest / Tanger	18/06/2011	03/07/2011
Maersk Needham	Tanger / Bremerhaven	12/07/2011	15/07/2011
Unifeeder 23	Bremerhaven / Tallinn	19/07/2011	23/07/2011

Dates d'empotage : 15 & 16 Juin 2011

Dates de dépotage : 25 & 27 Juillet 2011

Séjour en conteneurs: de 39 à 43 jours



Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements (vers Malaisie)

Navire	De / vers	Date de départ	Date d'arrivée
Thomas Maersk	Abidjan / Algeciras	02/03/2012	13/03/2012
Maersk Edinburgh	Algeciras / Singapour	28/03/2012	25/04/2012
Toll Emperess	Singapour / Tanjung Pelepas	29/04/2012	30/04/2012
Train	Tanjung Pelepas / Pasir Gudang	12/05/2012	12/05/2012

Empotage le 28/02/2012

Dépotages du 12 au 16/05/2012

Séjour en conteneurs : de 75 à 79 jours



Les problématiques rencontrées

- Le transit-time - les transbordements (vers Japon)

Transport Plan

Shipment references

Document number: 752696600
Booking no.: 752696600

The transport plan presents all actual and expected activities. The last/current activity is highlighted and all activities above the last/current are actuals and the activities below are expected.

Container details

Container no.: MSKU8042939
Size: 40
Type: DRY
Total weight: 25886.0

Current transport plan (For container no. MSKU8042939)

Actual Moves:

Activity	Location	Date, Time	Vessel/Carrier	Voyage
<u>Gate Out Export Empty</u>	Vridi South, Abidjan, Ivory Coast	2012-01-14 12:10		
<u>Gate In Export Full</u>	Abidjan Port, Abidjan, Ivory Coast	2012-01-19 11:27		
<u>Load Full</u>	Abidjan Port, Abidjan, Ivory Coast	2012-01-22 0:32	DOROTHEA RICKMERS	1202
<u>Discharge Full</u>	Algeciras - ML Terminal, Algeciras, Spain	2012-01-30 19:31	DOROTHEA RICKMERS	1202
<u>Load Full</u>	Algeciras - ML Terminal, Algeciras, Spain	2012-02-05 1:30	MAREN MAERSK	121E
<u>Discharge Full</u>	Pelabuhan Tanjung Pelepas Terminal, Tanjung Pelepas, Malaysia	2012-03-03 17:37	MAREN MAERSK	121E
<u>Load Full</u>	Pelabuhan Tanjung Pelepas Terminal, Tanjung Pelepas, Malaysia	2012-03-10 0:04	MCC SINGAPORE	1211
<u>Discharge Full</u>	Singapore/PSA Terminal, Singapore, Singapore	2012-03-10 20:36	MCC SINGAPORE	1211
<u>Load Full</u>	Singapore/PSA Terminal, Singapore, Singapore	2012-03-13 0:14	MAERSK SAIGON	1205
<u>Discharge Full</u>	Kobe Rokko Terminal, Kobe, Japan	2012-03-20 21:37	MAERSK SAIGON	1205
<u>Gate Out Delivery Full</u>	Kobe Rokko Terminal, Kobe, Japan	2012-03-22 16:07		

Planned Moves:

Activity	Location	Date, Time	Vessel/Carrier	Voyage
----------	----------	------------	----------------	--------





Les problématiques rencontrées

- Manutention

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- L'incendie

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- Les conteneurs dry

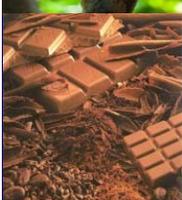




Les problématiques rencontrées

- Pas d'habillage, pas de sachets absorbants

Picture removed





Les problématiques rencontrées

- L'engorgement chez les entrepositaires en Europe du Nord entre janvier et mars au pic de la réception





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Le contrôle d'humidité

Picture removed





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Des sacs de qualité

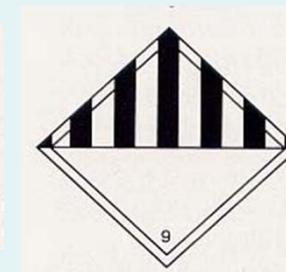




Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- L'inspection des conteneurs dans le cadre d'un programme de prévention établi par un expert spécialisé





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Des conteneurs en bon état propres sans résidus, sans trous, ni défauts, sans odeurs, secs : en un mot aptes à transporter des produits destinés à l'alimentation humaine
- L'habillage
 - les dry bags (quantités 20' /40')
 - le carton double double





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- L'habillage
les dry bags (quantités 20' /40')
le carton double double

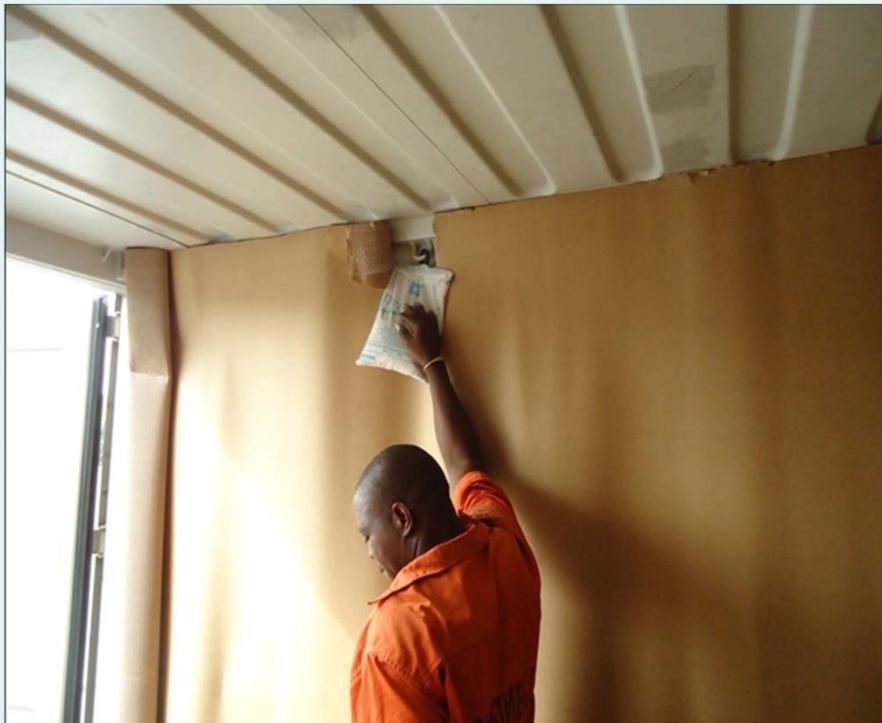




Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- L'habillage
les dry bags (quantités 20' /40')
le carton double double





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- L'habillage
les dry bags (quantités 20' /40')
- le carton double double





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Best practices
- Le contrôle d'humidité des planchers (12 % max)





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- TC portes fermées et plombées
- L'ordre de transit 20' /40'

ANNEX 1: Ordre de transit pour conteneur 20'

Ordre de transit n°

Daté du 16 November 2012

A l'attention de	
Tel	
Copie : Filhet Allard Maritime Expert	
Description de la marchandise	
Contrat d'achat n°	
Incoterm d'achat	
Références :	
Qualité	Fèves de cacao, Good fermented, main crop
Quantité (Poids brut)	200 MT
Quantité (Poids net)	
Conditionnement	Sacs export en toile de jute neufs
Nombre de sacs	
Marque	
N° de Lots	



Les solutions apportées

Expédition	
Port de chargement	
Port de destination	
Compagnie Maritime	
Chargeur	
Transitaire	
Superintendant	Bureau Veritas, etc
Navire	
ETA (arrivée au port de chargement)	
ETD (depart du port de chargement)	
ETA au port de destination	
Lieu de livraison finale	
Titre de transport	
Nombre d'originaux BL	
Consignee	
Notify	
BL émis à	
BL émis par	
Fret payé par	
Enregistrement	
BL à remettre dans les 72 heures suivant le départ du navire	Au chargeur et copie à l'expert
Documents export	
Certificat phytosanitaire	
Certificat d'origine	
Certificat de qualité indiquant le taux d'humidité inférieur à 8% selon laboratoire indépendant	
Certificat de fumigation – Fumigation doit avoir lieu dans les 8 jours maximum précédant la date de BL	



Les solutions apportées

Préparation du conteneur									
Nombre de conteneurs									
Type de conteneurs			20' – Propre, étanche, sec et sans odeur						
Inspection préalable du conteneur par JLB Expertises			Oui						
Taux d'humidité maximum du plancher du conteneur			12% ou rejet par le chargeur						
Habillage du conteneur			Une feuille de carton ondulé double face et double ondulation sur chaque paroi et deux feuilles se chevauchant sur le dessus du chargement de la cargaison. Carton recyclé de préférence. Sachets dessiccants de type chlorure de calcium (cocher la case correspondante dans le tableau ci-après)						
DRY BAGS- NOMBRE PAR TC			TC 20'			TC 40'			
	Conditionnement	Produit	EUROPE/USA	ASIE	EUROPE/USA	ASIE	EUROPE/USA	ASIE	
Nordic	sachet de 5 Kg	Blanket	5	6	10	12			
RJB	sachet de 1 Kg		20	40	20	40			
Sodepac	sachet de 300 gr	Sekodry Absorber Ultra	16	20	32	42			
Stopak	sachet de 2 Kg	Prodri	10	20	20	40			
Stopak	Sachet de 500 gr	Stodri	20	40	40	80			
AVISER l'expert CI 72 heures avec l'empotage du lieu d'empotage pour lui permettre de procéder à l'approbation des conteneurs DE JOUR et à la vérification des taux d'humidité par Aquaboy (25% des sacs par lot)									
Magasin d'empotage									
Date d'empotage									





Les solutions apportées

Conditions d'embarquement	
Trajet terrestre préliminaire	Transporteur/Merchant
Trajet terrestre postérieur	Transporteur/Merchant
Termes de l'expédition	FCL/FCL
Transbordement autorisé	Un (1) Maximum
Roll over autorisé	Non
Balayures	
Autre	<p>A bord, chargé loin des sources de chaleur (salle des machines) et de préférence en cale.</p> <p>Sur Terminal : si les conteneurs attendent le navire plus de dix jours sur Terminal avant chargement, le transporteur doit en informer le transitaire / chargeur qui demandera à l'expert de re-vérifier les taux d'humidité.</p> <p>Le transporteur doit transmettre au chargeur/transitaire les EIR.</p>

Exigences complémentaires

Le transporteur doit remettre au chargeur une copie du plan de chargement des conteneurs avant le départ du navire et ce pour chaque partie du voyage en cas d'escale ou de transbordement.



Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- TC portes fermées et plombées
- L'ordre de transit 20' /40'
- Une bonne fumigation au départ et responsabilité de la compagnie maritime de fumiger toujours les conteneurs avant empotage
- La brumisation





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Le Bay Plan
- Pas de roll over
- L'inspection des navires et des barges



- Le meilleur routing possible : sélectionner les meilleures compagnies maritimes avec les transit times les plus courts et le moins de transshipments possibles





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Prompt dédouanement et dépotage à l'arrivée
- Un bon circuit documentaire pour ne pas aggraver la problématique des transit-times
- Trier le cacao dès son arrivée entre les sacs sains et les sacs endommagés





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Des experts de qualité à l'arrivée (JLB, ETAS, John Williamson)
- Des lettres de réserves structurées au départ et à l'arrivée
- Respect des guidelines FCC fèves et produits en conteneurs
 - Fèves : guidance notes
Guidelines for shipments of cocoa beans in containers (mars 2011)
Éléments et conseils sur les règles du contrat pour l'embarquement du cacao en fèves en conteneurs (traduction en cours)
 - Produits : guidance notes
Guidelines for shipment of cocoa products in containers (oct. 2011)
Éléments et conseils sur les règles du contrat pour l'embarquement des produits dérivés du cacao en conteneurs (traduction en cours)
- La recherche permanente sur l'amélioration des méthodes
 - Tests sur sachets absorbeurs d'humidité
 - Tests sur cartons double double





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Le rôle du superintendent
- L'évolution jurisprudentielle sur le FCL est un facteur important (cf. CA Rouen 21.09.11) mais aussi celle qui découle de l'application de plus en plus stricte des principes de précautions dans les gouvernements des pays de consommation
- Et, sinon : le conteneur ventilé





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Et, sinon : le conteneur ventilé





Les solutions apportées

De l'importance de la prévention mais pas seulement...

- Et, sinon : le conteneur ventilé





L'Assurance Maritime du Cacao

- Articles 18 et 16 de la FCC
 - Guidance notes de la FCC (décembre 2011)
 - ➔ Guidance notes on the contract rules for cocoa beans
 - ➔ Eléments et conseils sur les règles du contrat pour le cacao en fèves
- trous de garantie } recommandations
extensions }
- Le groupe assurance de la FCC + les cours du formation (Rashleigh en juin)





L'Assurance Maritime du Cacao

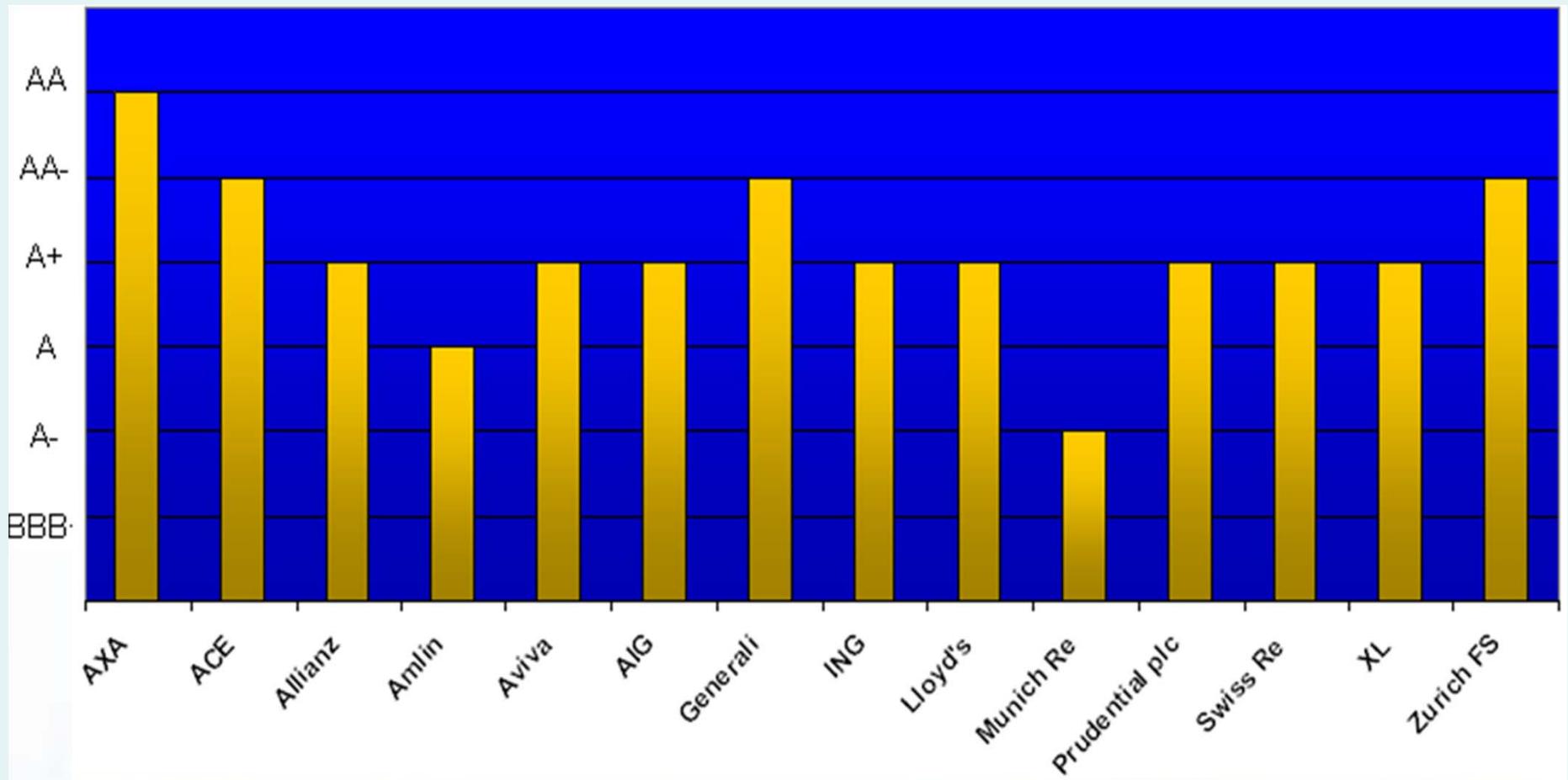
- Risques de fonte sur les produits dérivés





L'Assurance Maritime du Cacao

- Qualité des sécurités (S&P)





L'Assurance Maritime du Cacao

- Traiter avec un courtier qualifié (il y en a peu) qui saura étendre la couverture d'assurance pour garantir l'ensemble de ces problématiques et mettre en place un programme de prévention au départ (humidité, TC sacs/vrac, vrac cale, sacs en conventionnel, barges) avec un expert spécialisé,





Filhet-Allard Maritime
MARINE INSURANCE BROKERS



LE GROUPE FILHET-ALLARD





MERCI DE VOTRE ATTENTION !

Henry ALLARD

Mobile : +33 (0)6 08 37 37 12

E-mail : henry.allard@famarit.com

En coopération avec Jean-Loup Barral et John Williamson

« Un service au bénéfice du cacao »

« Vous vous engagez sur les marchés,
Nous nous engageons à vos côtés »

